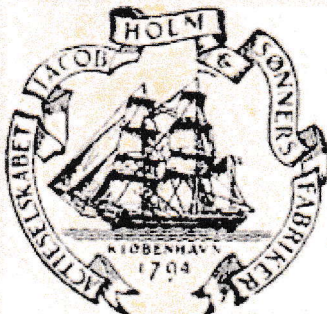


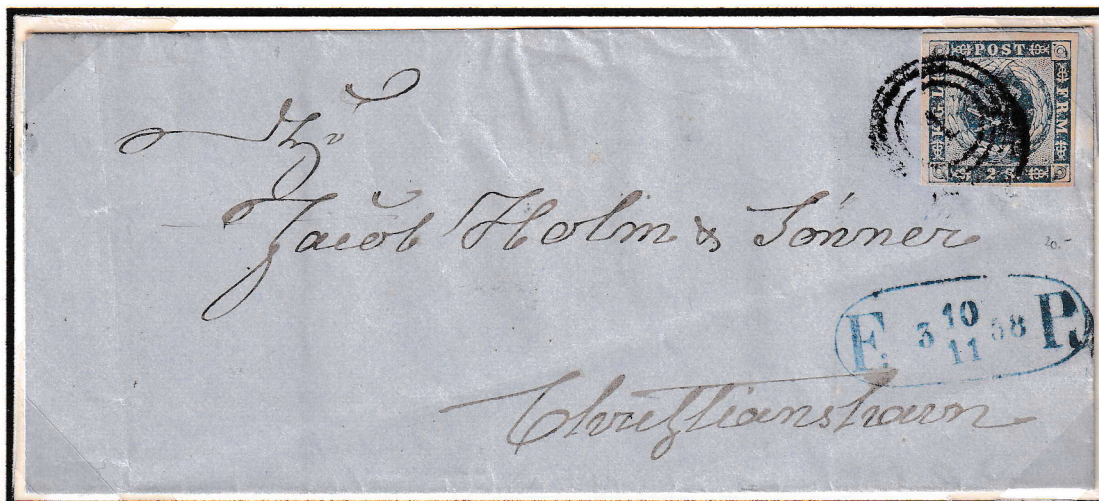
### JACOB HOLM & SØNNERS FABRIKER A/S

Firmaet fører sin oprindelse tilbage til juleaftensdag i året 1794, idet Jacob Holm (f. 1770, d. 1845) denne dag nedsatte sig som urtekværmer på Christianshavn. Fra denne meget beskedne begyndelse oparbejdede han en stor, vidtforegret virksomhed, såvel på industriens som på handelens og skibsfartens områder. I 1810 løste Jacob Holm borgerskab som grosserer. I årene 1808-11 erhvervede Jacob Holm en del smålodder beliggende på Sundbyvester bys overdrev ved landevejen (nuværende Amagerbrogade), hvilken ejendom fik navnet "Holms lyst", samt i 1812 ejendommen "Oliegren", beliggende på den østre side af landevejen.



I 1808 anlagdes på "Holms lyst" en hollandsk mølle bestemt til olieslagning, 1809 en limfabrik, og endelig i 1812 på "Oliegren" en reberbane. Desuden oprettede Jacob Holm forskellige andre mindre fabriker. Allerede i 1899 begyndte Jacob Holm at købe parter i skibe, 17 år senere optog han skibsbygning. På Jacob Holms værft byggedes således det første danske fyrskip og det første danske dampskib. Jacob Holm blev sin tids største danske skibereder, og det var hans skib "Concordia", der foretog den første tvulfangerfærd og den første verdensomsejling under dansk flag.

A/S Jacob Holm & Sønners Fabriker



1858-11-10: 2 Sk brev sendt fra KJBH til firmaet Jakob Holm og sønner på Christianshavn afstemplet med nr. stempel 1 (Kjøbenhavn). Brevet er overgivet til Fodposten som har stemplet det med deres FP stempel type oval 1/2. Brevet er korrekt frankeret med 2 Sk, da det er sendt indenfor Københavns volde.