

DANSKE SLAVESKIBE 1660-1806

Over 300 gange forlod et slaveskib en havn i Danmark-Norge og hertugdømmerne for at transportere et sted mellem 85.000 og 115.000 afrikanere som slaver over Atlanten.

I denne registrant finder man kun oplysninger om de ca. 200 slavetogter, der havde København som hjemhavn.

I over halvdelen af tilfældene havde slaveskibet en eller anden form for relation (rederi, skipper/styrmand eller værft) til Christianshavn. Den christianshavnske dominans er især markant efter 1728, hvor monopolfirmaet Vestindisk-guineisk Kompagni får hovedsæde i Strandgade.

Gul markering : Skibets ejer fra Christianshavn (70 gange)

Grøn markering: Søofficer fra Christianshavn (49)

Lilla markering: Skibet bygget på Christianshavn (53)

Perioden 1660-98:

Frem til 1687 sejles ca. 3000 slaver bort fra Guinea-kysten ombord på 15-21 danske skibe. I næste periode frem til 1698 skønnes 13 skibe at have ført 2900 slaver over Atlanten.

ÅR	NAVN	Reder, skipper, værft	Antal slaver
1668-69	PATRIARCH JACOB	Glückstadt-kompagniet	200 slaver sælges for sukker på Sao Thomé-øen
1673	DEN FORGYLDTE ØRN	Admiral Cort Adeler	Ukendt antal slaver til St.Thomas
1674	CORNELIA	Jørgen Thormøhlen i Bergen, skipper Jørgen Thiessen	Slavelasten sælges på den hollandske ø Curacao
1675	DEN FORGYLDTE ØRN	Admiral Cort Adeler	Ukendt antal slaver til St.Thomas
1675	CHARLOTTE AMALIE	Vestindisk-guineisk Kompagni Skipper Adrian Thorsen	Forlis på vej til Guinea
1676	FRIDERICH	Ulrik Frederik Gyldenløve, skipper Børge Andersen	Ukendt antal slave til St.Thomas
1680	HAVMANDEN	Vestindisk-guineisk Kompagni	Retur til København uden slaver
1682	HAVMANDEN	Vestindisk-guineisk Kompani	Mytteri, forlis
1690-97	KØBENHAVNS VÅBEN, GYLDENLØVES VÅBEN LAURVIGEN GYLDENLØVES VÅBEN CHRISTIANSBORG	Nicolai Jansen Arf Skipper _T. Seches Skipper Henrich Hillebrandt	Disse slaveskibe når aldrig til Vestindien pga. sørøveri og store problemer for de danske slaveforter.
1697- 98	GYLDENLØVE	Vestindisk-guineisk Kompagni	243/196. .Forlis på vej hjem

Perioden 1698-1733:

Vestindisk-guineisk Kompagni har monopol på slavehandelen i denne periode, der som tidligere er præget af uheld med i alt 8 forlis. Resultatet bliver i alt 20 slavetransporter af ca. 6.800 afrikanere.

1698	Københavns Børs	Vestindisk-guineisk Kompagni, overtaget fra Arf Skipper Jens Petersen	506/258 slaver Slaveoprør undervejs
1699	Christianus Qvintus	Vestindisk-guineisk Kompagni Skipper Jürgen Grabner Bygget i Norge	549/353
1700	Fredricus Qvartus	Vestindisk-guineisk Kompagni	547/238
1704	Christianus Qvintus	Vestindisk-guineisk Kompagni	407/293
1705	Cron Printzen	Vestindisk-guineisk Kompagni Skipper Anders Madsen	826/0 – Sprang i luften ved øen Principe 1706
1707	Christianus Qvintus	Vestindisk-guineisk Kompagni Skipper Hans Maas	447/408
1709	Christianus Qvintus	Vestindisk-guineisk Kompagni Skipper Maas dør og afløses af Vogel og senere Anders Petersen Wærøe Bygget i Norge	828 slaver sammen med nedenstående. Begge skibe ender i Nicaragua, hvor slaverne slippes løs. Begge skibe forliser, men mandskabet reddes hjem.
1709	Fredricus Qvartus	Vestindisk-guineisk Kompagni	Som ovenstående
1714	Cron Printz Christian	Vestindisk-guineisk Kompagni Skipper Jacob Thomas	171/153
1718	Samme	Vestindisk-guineisk Kompagni Skipper Anders P.Wærøe	216/164
1722	Haabets Galley	Vestindisk-guineisk Kompagni Skipper Moth	206/195
1724	Christiansborg	Vestindisk-guineisk Kompagni Skipper Anders P.Wærøe	416/351
1724	Haabets Galley	Vestindisk-guineisk Kompagni Skipper Lorentz Spang	252/219
1726	Christiansborg	Vestindisk-guineisk Kompagni Skipper Jørgen Mathisen Foss	391/207 – forlis 1730
1727	Haabets Galley	Vestindisk-guineisk Kompagni Skipper Lorentz Spang	238/217
1727	Den unge Jomfru	Vestindisk-guineisk Kompagni (der året efter flytter til Christianshavn) Skipper: Zacharias Allewelt	51/32
1729	Haabets Galley	Vestindisk-guineisk Kompagni Skipper A. H. Hammer	126/120

1730	Haabets Galley	Vestindisk-guineisk Kompagni Skipper A. H. Hammer	55/55
1732	Grevinden af Laurvigen	Vestindisk-guineisk Kompagni Skipper Cornelius Bagge Bygget i Holland	120/115
1733	Laarburg Galley	Vestindisk-guineisk Kompagni Skipper L. Jæger døde i maj 1733 og blev afløst af A. H. Hammer	443/242

Perioden 1734-65

Det store underskud får kompagniet til i 1734 at trække sig ud slavehandelen, der nu bliver tilladt for private redere og kompagnier i København og Vestindien. I 1754 nedlægges kompagniet, hvorefter alle undersætter i princippet må handle på Guinea og Vestindien.

De kommende års slavetransporter er ikke alle registreret, men de omfatter mindst 56 med sammenlagt 14.218 slaver.

1734	Grevinden af Laurvigen	Vestindisk-guineisk Kompagni Skipper C. Bagge Bygget i Holland	226/180
1736	Jomfruen	Vestindisk –guineisk Kompagni Skipper Knud Erichsen	150/108
1737	Grevinden af Laurvigen	Vestindisk-guineisk Kompagni, chartret af Barrington Skipper J.N.Holst Bygget i Holland	52 slaver fra Madagascar
1737	Laarburg Galley	Vestindisk –guineisk Kompagni Skipper Østbye	260
1739	Laarburg Galley	Vestindisk –guineisk Kompagni Skipper H.Østbye	55/44.Skibet sank på vej hjem
1742	Grevinden af Laurvigen	Vestindisk –guineisk Kompagni Skipper J.N.Holst Bygget i Holland	64/51 – forlist 1747
1744	Wilhelmina Galley	Bygget i New England og fortømret i 1745 på A.Bjørns værft ,udlejet til Vestindisk-guineisk Kompagni Skipper B.H.Pratt	160
1746	Postillionen	Frederik Holmsted, Skipper H.Thorsen, Bygget 1745 på A. Bjørns værft	31
1746	Wilhelmina Galley	Andreas Bjørn Skipper B.H.Pratt Bygget i New England, fortømret i 1745 på A.Bjørns værft, udlejet til Vestindisk-guineisk Kompagni	160
1747	Cronprinzens Ønske	Vestindisk-guineisk Kompagni, Skipper A. Seyerø Bygget 1745 på Bjørns værft	250/147
1747	Sorgenfrey	Vestindisk-guineisk Kompagni	288/274

		Skipper Dirch Boysen. Bygget 1747 på Bjørns værft	
1748	Jægersborg	Vestindisk-guineisk Kompagni Skipper J.Gude/Ole Erichsen. Bygget 1747 på Bjørns værft	389/178
1748	Prinsesse Sophie Magdalena	Vestindisk-guineisk Kompagni Skipper Andreas Thorsen Bygget 1746 på Bjørns værft	348/278
1748	Vesuvius	Flåden, udlånt til A.Bjørn Skipper H. Corneliusen Bygget i England	328/252
1749	Sorgenfrey	Vestindisk-guineisk Kompagni Skipper Dirch Boysen Bygget 1747 på Bjørns værft	260
1749	Cronprinzens Ønske	VGK. Bygget 1745 på Bjørns værft	212/179
1750	Prinsesse Sophie Magdalena	Vestindisk-guineisk Kompagni Skipper Jens Rasmussen Knie Bygget 1746 på Bjørns værft	87/77
1750	Jægersborg	Vestindisk-guineisk Kompagni Skipper Jens Hansen/Ole Erichsen Bygget 1747 på Bjørns værft	336/269
1750	Sorgenfrey	Vestindisk-guineisk Kompagni Skipper P. Collin Bygget 1747 på Bjørns værft	150/133. Forsvandt sporløst på hjemrejsen
1752	Cronprinsens Ønske	Vestindisk-guineisk Kompagni Skipper Ole Reinholtz Bygget 1745 på Bjørns værft	350/237
1752	Prinsesse Wilhelmina Carolina	Vestindisk-guineisk Kompagni Skipper C. Krøyer/N.Krøyer Bygget 1749 på Bjørns værft	205 – forlist på hjemturen
1752	Prinsesse Sofie Magdalena	Vestindisk-guineisk Kompagni Skipper P. Samsøe Bygget 1746 på Bjørns værft	356/285
1753	Jægersborg	Vestindisk-guineisk Kompagni Skipper Jens R. Knie Bygget 1747 på Bjørns værft	323/244
1753	Patentia	Vestindisk-guineisk Kompagni	346, slaveoprør
1754	Cronprinsens Ønske	Vestindisk-guineisk Kompagni Skipper J. F. Knudsen Bygget 1745 på Bjørns værft	353
1755	Cronprinz Christian	Vestindisk-guineisk Kompagni, bygget på eget værft Skipper Reinholtz dør i Guinea og erstattes af C.Juul og senere M.Rønne	260 – Senere omdøbes skibet til Fredensborg
1755	Haabet	Alm. Handelskompagni Skipper Ole Erichsen	260
1755	Mercurius	Alm. Handelskompagni Skipper Jens Hansen	78/62

		Bygget 1749 på Bjørns værft	
1756	Jomfru Susanne Jacobe	Måske ejet og/eller bygget af Fabritus & Wewer, da Michael Fabritius havde en datter af dette navn	234/187
1756	Charming Elisabeth	? Evt. fra Vestindien	259/207
1756	Dophin	? Evt. fra Vestindien	65/52
1756	Ebenezer	? Skipper Bernt J. Mørch Bygget I Norge	260/117
1756	Landets ønske	Alm. Handelskompagni Skipper Søren Jensen Fjellerup døde Bygget på Bjørns værft 1747	260
1757	Cronprinzens Ønske	Kongen, skipper J. Knudsen Bygget 1745 på Bjørns værft	328/262
1757	St.Croix	Kongen Bygget på Fabritius & Wewers værft 1762	273/218
1757	St.Thomas	? , skipper Christian Høyer	284/227
1758	Immanuel	Reder Jens Larsen Bygget 1744 på Bjørns værft	260
1758	Jægersborg	Alm.Handelskompagni Skipper G.Kragh Bygget på Bjørns værft 1747	260
1759	Jomfru Catharina	?	238/190
1759	St.Brigitte	Alm.Handelskompagni	366/293
1759	Uden navn	?	268/214
1760	Deborah	Iselin, skipper Bernt Mørch	246/197
1760	Friederichs Haab	Alm.Handelskompagni Skipper L. Hjørring Bygget på Bjørns værft 1750	405/324
1760	Jægersborg	Alm. Handelskompagni Bygget på Bjørns værft 1747	359/287
1760	Uden navn	?	268/214
1760	Uden navn	?	208/166
1761	St.Brigitte	Alm. Handelskompagni	291/233
1761	St.Thomas	? Vestindien	356/285
1762	Cronprinzens Ønske	Kongen. Skipper Schönfeldt og efter dennes død J.Grundt Bygget på Bjørns værft 1745	374/299
1762	Christiansborg	Almindeligt Handelsselskab på eget værft i 1762 Skipper Bernt J.Mørch	335
1762	Aletta	L.Madsen. Skipper H.P.Klein	504/403
1762	Frederichs Haab	Alm. Handelskompagni. Bygget på Bjørns værft 1750	260
1764	St.Brigitte	Alm.Handelskompagni Skipper Ole Selvig	211/161

1765	Cronprinzens Ønske	Kongen, Skipper J.Grundt Bygget på Bjørns værft 1745	274/219
1765	Fortet Christiansborg	Alm.Handelskompagni. Bygget på eget værft	196
1765	Aletta	L. Madsen, skipper J. P. Klein	319/155

Perioden 1766-76

Bargums **Dansk-guineiske Handels societet** sender i denne periode 21 skibe fra Europa med omkring 4.800 slaver, hvoraf ca. 2000 blev transporteret på i alt 7 franske skibe

1767	Christiansborg		245/224
1767	Eleonora	Skipper A. Thadsen	171/159
1768	Fredensborg	Skipper Espen Kønig døde undervejs og blev afløst af J. Ferentz. Forliste på hjemrejsen ved Norge. Bygget 1751 på VGK.s værft	265/241
1768	Ada	Skipper Hans Bjørn Bygget 1767 på Fabritius & Wewers værft	201/184
1769	Christiansborg		323/288
1770	Eleonora	Skipper A. Thadsen	203/176
1770	Ada	Skipper Rasmus Larsen Bygget 1767 på Fabritius & Wewers værft	164/162
1772	Christiansborg		267/246
1772	Ada	Bygget 1767 på Fabritius & Wewers værft	166/146
1774	Eleonora		218/207
1774	Fortuna	Bygget på Bjørns værft i 1744	111
1775	Ada	Skipper C. Malling Bygget 1767 på Fabritius & Wewers værft	221/135
1775	Christiansborg	Skipper J. Ferentz	336/254, oprør
1776	Ada	Bygget 1767 på Fabritius & Wewers værft	145/142

Perioden 1777-1792

Efter Bargums bankerot tog Kgl. Handelsdirektion over indtil dannelsen af Østersøisk-guineiske Kompagni (ØGH) i 1781-87. Der var også andre slaveskibe på ruten, der blev givet fri 1777 - 1782. Efter kompagniets fallit i 1787 overtages skibene af konsortiet Pingel, Meyer, Prætorius & Co, der i 1791 skifter navn til Duntzfeldt, Meyer & Co.

I alt 50 togter med 18.113 slaver + 15 ikke-registrerede togter 1778-83. I alt 21.100 slaver.

1778	Christiansborg	Kongen, skipper B. Mørch døde i 1777 i Guinea. Bygget på Gr.Handels værft 1776	304/261
1778	Fredensborg	Kongen, Skipper Jens Berg Bygget 1776 på Gr.Handels værft	421/262
1778	Rio Volta	Kongen. Bygget på Gr.Handels værft 1777	278/271
1779	Accra	Kongen, skipper E. Assenius Bygget på Islandske, Finmarkske og færøske Handels værft i 1778	429/427
1779	Christiansborg	Kongen, skipper J.A.Hiort Bygget på Gr.Handels værft 1776	592/552
1780	Ningo	Kongen, skipper Niels West Bohr. Bygget 1778 på Islandske, finmarske og færøske Handels værft	475/438
1781	Rio Volta	Østersøisk-guineisk Handelselskab Skipper A. Hammer Bygget på Gr.Handels værft 1777	391/238
1781	Fredensborg	ØGH, skipper J.Ferentz Bygget 1776 på Gr.Handels værft	540/510
1781	Kammerherre Schack	ØGH, skipper Jens Andersen Møller Bygget på Wilders værft 1777	450/400
1781	Christiansborg	ØGH, skipper J.Hiort Bygget på Gr.Handels værft 1776	457/352
1781	Accra	ØGH, skipper Erik Assenius Bygget på Islandske, Finmarkske og færøske Handels værft i 1778	592, oprør
1781	Eleonora	?, skipper L.Friegast	160/138
1782	Schimmelmänn/baron von Schimmelmänn	ØGH, skipper Thyge J. Kamp Bygget på Gr.Handels værft 1777	533/503
1782	Upernavik	ØGH, skipper Niels Schmidt. Bygget på Applebyes værft 1779	215/203
1782	Geheimeråd Stampe	ØGH, skipper Lorentz Holm. Bygget 1777 på Fabritius & Wewers værft	331/289
1782	Ningo	ØGH Bygget 1778 på Islandske, finmarkske, færøske og grønlandske Handels værft	483/458
1782	Gregers Juel	ØGH, skipper Henrik Lind	298/186
1782	Julianehåb	ØGH, skipper C.Welding , styrmand Lars Michelsen Bygget på Gr.Handels værft 1777	302
1783	Grev Moltke	ØGH, skipper Søren Andersen Møller Bygget på ØGH.s eget værft ved Toldbodgade 1782	511/418
1783	Geheimeråd Stampe	ØGH, skipper Lorentz Holm.	310

		Bygget 1777 på Fabritius & Wewers værft	
1783	Rio Volta	ØGH, skipper F. Fabritius Bygget på Gr.Handels værft 1777	300/281
1783	Geheimeråd Steeman	ØGH, skipper Jens R. Clemens Forlist 1784	410/364
1783	Statsekretær Guldberg	ØGH, skipper J. Wincke. Bygget 1777 på Kbh.s værft	250/147
1783	Upernavik	ØGH, skipper S. Zwergius død på rejsen Bygget på Applebyes værft 1777	197/193
1783	Accra	ØGH, skipper Peter Johan Munthe. Bygget på Islandske, Finmarkske og færøske Handels værft i 1778	310
1783	Adda	Bygget på ØGH.s eget værft 1783. Skipper Johan Predbjørn	
1783	Kongens Haab	ØGH, skipper Francois de Klerck og inden da C. Baggesen Bygget på Det islandske, finmarkske og færøske Handels Værft 1776	211/187
1784	Admiral Kaas	ØGH, skipper J. Jessen Stemmel. Bygget på ØGH.s værft på Toldboden	314/308
1784	St.Thomas	ØGH, skipper Ulrik Lodberg	213/188
1784	Adda	Bygget på ØGH.s eget værft 1783. Skipper Johan Predbjørn	
1784	Prinsen af Bevern	ØGH Bygget 1779 på Gr.Handels værft	385/333
1784	Christiansborg	ØGH, skipper H.P.Kock Bygget på Gr.Handels værft	452, 34 slaver dræbt under et oprør
1784	General Huth	ØGH, skipper Hans Kopperholdt Bygget 1778 på Wilders værft	260/158
1784	Grevinde von Schimmelmann	ØGH, skipper Anders Thomsen, styrmand Ole Sonne	352/296
1784	Grev Thott	ØGH, bygget på Applebys værft i 1777	286/253
1784	Enigheden	Hemert & Sønner, Skipper M. Rønne Bygget på van Ostens værft i 1777	253/215
1785	Ningo	ØGH Bygget 1778 på Islandske, finmarkske, færøske og grønlandske Handels værft	425/405
1785	Prins Frederiks Håb	ØGH, skipper Lars Nielsen Grove Bygget 1779 på Wilders værft	245. Alle omkom, da skibet forliste på vej til St. Croix
1785	Grev Bernstorff	ØGH, skipper Niels Jensen Seyerø	196/115

		Bygget i Amsterdam	
1785	Fredensborg	ØGH, skipper J. Ferentz Bygget 1776 på Gr.Handels værft	290/229
1785	Grev Moltke	ØGH, Bygget på Gr.Handels værft 1777	413/373
1785	Julianehåb	ØGH, skipper A. Hammer, bygget på Gr.Handels værft 1777	237/210
1785	Kammerherre Schack	ØGH, skipper sandsynligvis Micael Dam. Bygget på Wilders værft 1777	312/281, slaveoprør
1785	St.Thomas	ØGH	213/188
1786	Rio Volta	ØGH, skipper Ekholdt, der dør og afløse af G. F.Ulrich Bygget på Gr.Handels værft 1777	350/314
1786	Admiral Kaas	ØGH Bygtet på ØGH.s eget værft	425/361
1786	Christiansborg	ØGH, skipper Jens Berg Bygget på Gr.Handels værft 1776	452/406, slaveoprør
1787	Adda	ØGH, Bygget 1783 på ØGHs eget værft	121/115
1787	Ningo	ØGH Bygget 1778 på Islandske, finmarkske, færøske og grønlandske Handels værft	462/414
1787	Julianehåb	ØGH, skipper A.Hammer. Bygget på Gr.Handels værft 1777	411/377
1788	Grev Moltke	Pingel, Meyer, Prætorius & Co Bygget på Gr.Handels værft 1777	363/338
1788	General Huth	Pingel, Meyer & Prætorius Bygget 1778 på Wilders værft	260/158
1789	Admiral Kaas	Pingel, Meyer & Prætorius Bygget på ØGK.s eget værft i 1781	413/207
1789	Fredensborg	Pingel, Meyer & Prætorius Skipper Jens Jensen Berg Bygget 1776 på Gr.Handels værft	301/287
1789	Adda	ØGH, Bygget 1783 på ØGHs eget værft	310/266
1789	Grev Reventlow	Pingel, Meyer & Prætorius Skipper Peter Amundsen Bygget 1781 på ØGK.s værft	310/266
1789	Julianehåb	Pingel, Meyer & Prætorius Skipper Poul Eilertsen Lindrup Bygget på Gr.Handels værft 1777	Ca.300
1790	General Huth	Pingel, Meyer & Prætorius Bygget 1778 på Wilders værft	310/266

Perioden 1793-1806:

I slavehandelens slutperiode drives den udelukkende af private købmænd og redere, nu også af kongens undersætter fra især Altona/Hamburg (A) og de dansk-vestindiske øer (DVI). Mindre dansk-norske byer deltager også.

I alt sejler man 28.992 slaver over Atlanten på omkring 150 togter de sidste hektiske år inden nytår 1803, hvor slavehandelsforbuddet officielt træder i kraft. Der er dog en del eksempler på, at både danske og udenlandske fartøjer opkøber slaver ved de danske forter på Guineakysten efter 1803 for at sælge dem på især Cuba.

I denne oversigt er kun medtaget de 30 skibe, der afsejlede fra København – dvs. at de 73 slavetransporter fra Vestindien, 34 fra Altona/Hamburg og 3 fra Norge er udeladt.

1793	Gregers Juul	Duntzfheldt & Co., Skipper A.Hammer Bygget i Eckernförde 1776	322
1794	Hertug Ferdinand	?, bygget 1780 på Gr.Handels værft	311/266
1794	Geheimeråd Gregers Juul	Duntzfheldt & Co Skipper Schandorph Bygget i Eckernförde 1776	453
1795	Jomfru Anna Maria	Prætorius , skipper Jens Rødby	343/292
1796	Generalinde Schimmelmann	? Skipper Poul Sørensen Smidt Bygget i Holland	264/238
1796	Generalinde Walterstorff	Prætorius , skipper H. P. Klein , styrmand A. Ditlefsen Afsejlede fra New York	138/122
1797	Kongen af Assianthe	Prætorius , skipper Jens Jørgensen Friis Bygget i Finland	342/309
1797	Bien	?	63/57
1798	Norge	Tutein	39/35 (kapret af sørøvere)
1798	Albertine Wilhelmine	J. Vogel , skipper H. Meinertz Bygget i USA	158/143
1799	Kongen af Assianthe	Prætorius , skipper Peter Madsen Bygget i Finland	158/143
1799	Grevinde Schimmelmann	Jens Lind , skipper Johan Mortensen Ishøy Bygget i Hollalnd	205
1800	Albertine Wilhelmine	Jens Lind , skipper Peter Jeppsen Bygget i USA	166
1800	Fraternite	Madam Bache Skipper A. Detlefsen og Boy R. Boysen	384/315. Forlis på hjemturen efter salg af slaverne på Cuba
1800	Martha Magdalena	Jens Lind , skipper A.Petersen og styrmand S.Høyer	137/125
1800	Albert	Guvernør Vriesberg	112
1800	Robust	Guvernør Vriesberg	495
1800	Engelke	? – Jacob Holm i 1801 Bygget i Sverie 1798	193
1801	Bimbia	Jens Lind , skipper Hans J. Grønberg	41

1801	Kongen af Assianthe	Prætorius, skipper H.Meinertz Bygget i Finland	266/240
1802	Kronprinsesse Marie	Jens Lind , skipper Niels Mortensen Ishøy , styrmand A.Petersen	409/369
1802	Charlotte	Hans Rye , Skipper Hans Henrich Mantix	300/236
1803	Albertine Wilhelmine	P.Bache Bygget i USA	100/90
1803	Carl Wilhelm	Madam Bache, Skipper Boy Rinke Boysen	100/90 (til Cuba)
1803	Martha Magdalena	Jens Lind , skipper Søren Høyer	158/143
1803	Experiment	Jens Lind , skipper Jep Elbjerg, styrmand A. Schrøder	103
1804	Martha Magdalena	Jens Lind , skipper Søren Høyer	176
1804	Nicoline	Jens Lind , skipper Niels Mortens Ishøy	302
1806	Martha Magdalena	Jens Lind , skipper Søren Høyer	176
1806	Christiansborg	Jens Lind , skipper H.F.Hatting	273/250 (Jamaica)

Kilder:

[SKIPPERE.DK](#) – danske skippere, styrmand og skibe. Database over de skippere og styrmand, der tog navigationseksamen 1707-1839. En guldgrube med en besværlig søgefunktion

[THE TRANS ATLANTIC SLAVE DATABASE](#) over mere end 35.000 slavetransporter. Gode søgefunktioner, men lidt utroværdige opgørelser over slavernes antal (mange tal gentages). For danske slaveskibes vedkommende bygger den på oplysninger i Hernæs' bog (se nedenfor).

[SKIBSLISTE](#) -Database om en masse danske skibe, udarbejdet af J.Marcussen, der er frivillig medhjælper på Museet for Søfart. Ikke helt komplet, men mange gode oplysninger

Hernæs, Per O: The Danish Transatlantic Slave Trade 1660-1806, Slaves, Danes, and African Coast Society. Trondheim 1998, s 130 ff.

[Sound Toll Registers Online](#) –

K. Klem: Det kgl oktroierede Østersøisk-guineisk Handelselskab:

<http://mfs.dk/sites/default/files/documents/1970Detkgl.oktr.7-66.pdf>